# Breathing protection apparatus for a safety device such as protective mask, hood or clothing

Publication number: EP1197244

Publication date: 2002-04-17

Inventor: MEIER PETER (CH); GIGER DANIEL (CH); SUTER

CHRISTIAN (CH)

Applicant: MICRONEL AG (CH)

Classification:

ernational: A62B18/00; A62B18/00; (IPC1-7): A62B18/00

- European: A62B18/00D

Application number: EP20010810969 20011004 Priority number(s): CH20000002003 20001011 Also published as:

US2002062830 (A1) EP1197244 (A3)

Cited documents:

WO9604043

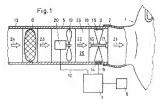
GB2049925 DE4111001

US5065745 US4513233 more >>

Report a data error here

### Abstract of EP1197244

The device (1) has at least one filter (6) in an air channel (26), a fan (5) with a motor (20) driving a vane wheel (19) controlled by a sensor (3), an energy source and an electronic control circuit (7) controlling the fan power. The sensor is a volume or mass flow sensor mounted in the air channel that is independent of the fan and is controlled by the fan's control circuit so that the breathing air flow remains essentially constant.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



(11) EP 1 197 244 A2

## (12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag: 17.04.2002 Patentblatt 2002/16 (51) Int Cl.7: A62B 18/00

- (21) Anmeldenummer: 01810969.4
- (22) Anmeldetag: 04,10,2001

AL LT LV MK RO SI

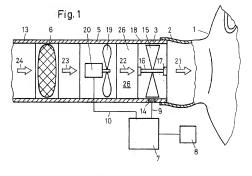
- (84) Benannte Vertragsstaaten: AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR Benannte Erstreckungsstaaten:
- (30) Priorität: 11.10.2000 CH 20032000
- (71) Anmelder: Micronel AG CH-8307 Tagelswangen (CH)
- (72) Erfinder:
   Meier, Peter
  8472 Seuzach (CH)

- Giger, Daniel
   5043 Holziken (CH)
- Suter, Christian
   5430 Wettingen (CH)
- (74) Vertreter: Groner, Manfred et al Isler & Pedrazzini AG, Patentanwälte,

Postfach 6940 8023 Zürich (CH)

- (54) Atemschutzeinrichtung für eine Schutzeinrichtung beispielsweise Schutzmaske, Schutzhaube oder Schutzanzug
- (57) Die Atemschutzvorrichtung weist in einem Luftkanal einen Filter (6) auf. Ein Gebläse (5) besitzt ein Luftführungsgehäuse (18) und ein in diesem drehbar gelagertes Fügelrad (19). Das Gebläse (5) ist von einem Sensor (3) gesteuert. Mittels einer elektronischen

Steuerschaltung (7) wird die Leistung des Gebläses (5) gesteuert. Der Sensor (3) ist ein im Luftkanal angeordneter Volumen- oder Massenstrom-Sensor, der unabhängig vom Gebläse (5) ist und der über die Steuerschaltung (7) das Gebläse (5) so steuert, dass der 
Atterulfatsfrom im wesentlichen konstant bleich konstant bleich



## Beschreibung

100011 Die Effindung betrifft eine Atemachutzvorrichtungfür eine Schutz-michtung, beispielsweise Schutzmaske, Schutzhaube oder Schutzanzug, mit einem in Seinem Luftknah angeordneten Efficer, einem Gebläse, das ein Lufführungsgehäuse und ein in diesem gelagentes Füglerfalt aufweist und das von einem Sensor gesteuert ist, mit einem Motor für den Antrieb des Fülgefrades sowie einer Energiequelle und einer elektronischen Steuerschaltung, welche die Leistung des Gebläses steuert.

[0002] Atemschutzvorrichtungen dieser Art sind in zahlreichen Ausfühnungen allgemein bekannt. Das Gebläse erzeugt einen Luftstrom und unterstützt dachurch 16 die Armung. Der der Schutzerinchtung zugeführte Luftstrom sollter möglichst konstant gehalten werden und einem Sollweit entsprechen. Hier besteht nur die Schwierigkeit, dass ein multimaal angeronder Einter beim Gebrauch verstoptt und damit der Widerstand anssteigt au und entsprechend der Luftstrom abnimmt. Eine wettere Schwierigkeit besteht darfn, dass Einter unterschiedliche Widerstände aufweisen und der Luftstrom somit vom einebauten Einter abhängli eit.

[0003] Durch die DE 195 06 360 ist eine Atemschutz- 25 vorrichtung bekannt geworden, bei welcher die Leistung des Gebläses auf der Basis des Stroms und der Rotationsgeschwindigkeit des Lüfters reguliert wird. Dadurch soll die einer Gasmaske zugeführte Durchflussmenge an Luft konstant gehalten werden. Das Ge- 30 bläse dient hier selber als Detektor, durch den seine Leistung reguliert wird. Dazu sind am Gebläse kapazitive Elektroden angeordnet, die Informationen entsprechend der Geschwindigkeit des Flügelrades mittels eines Oszillators und eines Fasenregelkreises an einen 35 Zähler eines Mikrokontrollers weitergegeben werden. Der Strom des Gebläsemotores wird gemessen und über einen strommessenden Verstärker auf den A/ D-Wandler des Mikrokontrollers aufgegeben. In einer Schaltung sind die kapazitiven Elektroden mit dem Fiü- 40 gelrad des Lüfters verbunden, wobei Kapazitätsänderungen dieser Elektroden eine Veränderung der Frequenz des Oszillators hervorrufen. Der Luftstrom soll damit unabhängig vom Filterwiderstand sein. Die hier erforderliche Elektronik ist jedoch vergleichsweise aufwendig und kompliziert.

[0004] Der Erfindung liept die Aufgabe zugrunde, eine Atemschutzvorrichtung der genannten Art zu schaffen, die einfacher und kostengünstiger hersteilbar ist und die dennoch gegenüber Verschmutzungen des Filter in wesentlichen störungsunempfindlich ist. Die Erfindung ist gemäss Anspruch 1 dadruch gelöst, dass der Sensor ein Luttknal angeorricher Volumen- oder Massenstromsensor ist, der unabhängig vom Gebläse ist und der über die Steuerschaltung das Gebläse so steuert, dass der Aleminfistrom im wesemtlichen konstant bleibt. Die erfindungsgemässe Atemschutzvorrichtung ermöglicht ein ein selner, vom Luftwidersand des Systems und von der Umgebungstemperatur unabhängige Regelung. Es hat sich gezeigt, dass eile Verwendung eist eine Sensons, der vom Gebisse unabhängig ist, eine sahr präzise Regelung des Atemulistermes ermöglich inter ihrer im unterschiedlichem Luftwiderstand ergeben jeewills den gleichen Alemulistrom. Durch die präzise hegelung kann der Stromverbrauch vermingert und damit beispielsweise eine Statterie ersechnet werfen.

[0005] Eine besonders kostengünstige und zuverläs9 sige Ausführung erjübt sich nach einer Weiterbildung
der Erfindung dann, wenn der Sensor als Fan mit einem
freidrehenden Flügerbad ausgebildet ist und eine Vornichtung zur Signalebage aufweis. Die Vorrichtung zur
Signalebgabe kann ein Hallelement, eine Lichtschranske, oder eine Induktiv- oder Kapazifuryeber sein. Soiche
Signalgeber sind kostengünstige Elemente und ergeben eine präzies Gipralebgabe. Eine geeignete Anpasselektronik formt das Signal des Sensors in ein Regelsignal für das Gebläse um. Die Regelgrösse ist vorzugs7 wess ein Luttschran-Sollwart.

[0006] Weitere vorteilhalte Merkmale ergeben sich aus den abhängigen Patentansprüchen, der nachfolgenden Beschreibung sowie der Zeichnungen.

[0007] Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung wird nachfolgend anhand der Zeichnungen näher erläutert. Es zeigen:

 schematisch eine erfindungsgemässe Atemschutzvorrichtung mit einer hier lediglich angedeuteten Gasmaske als Schutzeinrichtung,

Fig. 2 schematisch einen geregelten Regelkreis, Fig. 3 schematisch eine Ansicht eines als Fan ausgebildeten Sensors.

Fig. 4 eine weitere schematische Ansicht des Sensor gemäss Fig. 3,

Fig. 5 ein Diagramm mit Messkurven einer Durchflüssregelung, Fig. 6 ab Diagramm gemäss Fig. 1, wobei die Strombegrenzung 420mA beträgt.

[0008] Die in Fig. 1 gezeigte Atemschutzvorrichtung weist einen Luftschlauch 2 auf, der für die Zuführung von Luft in Richtung des Pfelles 21 an eine Schutzmaske 1 oder an eine andere Schutzeinrichtung, beispielsweise an eine Schutzhaube oder einen Schutzanzug angeschlossen ist. Die der Schutzmaske 1 zugeführte Luft wird beispielsweise an einem Stutzen 13 angesaugt und in Richtung des Pfeiles 24 wenigstens einem Filter 6 zugeführt. Der hier lediglich schematisch gezeigte Filter 6 kann beispielsweise ein Kohlenfilter oder ein anderer geeigneter Filter sein. Es können auch mehrere Filter 6 vorgesehen sein. Die im Filter 6 gereinigte Luft gelangt in Richtung des Pfelles 23 zu einem Gebläse 5, das vorzugsweise ein Radialgebläse ist und in üblicher Weise ein Flügelrad 19 aufweist, das von einem Elektromotor 20 angetrieben ist. Der Elektromotor 20 wird von einer Energiequelle 8, beispielsweise einer Batterie, einem wieder aufladbaren Akkumulator oder mittels

einer externen Stromquelle gespiesen.

[0009] Das Gebläse 5 fördert die Luft in Richtung des Pfelles 22 in einem Luftanal 26 zu einem Luftatrom-Sensor 3, der ähnlich dem Gebläse 5 ein Lufführungsgehäuse 18 und ein in diesem drebhar gelegertes Filu-5 gelrad 15 aufweist. Das Filügerad 15 ist jedoch nicht angerieben, sondern dreibt, asselv aufgrund des Luftstromes, welcher durch das Luffthrungsgehäuse 18 zum Schlauch 2 hindurchgeht. Die Masse des Filügerlades 15 ist 15 ist möglichts klein gehalten und ein Lager 16 weist 17 vorzugsweise einen möglichst kleinen Wilderstand auf. Die Drehzahl des Filügerlades 15 ist proportional zum Volumen-bzw. Massenstrom, der durch das Lufführungsgehäuse 18 inhüurbgeht.

[0010] Die Fig. 3 und 4 zeigen den Aufbau des Luft15 strom-Sensors 3. Das Luftführungsgehäuse ist wie ersichtlich zylindrisch und weist im Abstand zueinander angeorchete radial verlaufende Stege 17 auf, an denen das Lager 16 betragtigt ist. Am Lufführungsgehäuse 18 ist ein Signalgeber 14 so angeordnet, dass er auf Drepungen des Flügeridades 16 ansprücht. Der Signalgeber 14 ist vorzugsweise ein Hallelement. Denkoar sind jedech auch Induktive- oder kapazitive Signalgeber. Schliesstich sind auch andere belspielsweise optische Signalgeber denktar. Solche Signalgeber sind an sich bekannt und handelsüblich.

[0011] Beim Drehen des Flügelrades 15 erzeugt der

Signalgeber 14 proportional zur Drehzahl ein Signal. das über eine Signalleitung 9 einer Steuerschaltung 7 zugeführt wird. Diese Steuerschaltung 7 ist über eine 30 weitere Leitung 10 mit dem Motor 20 des Gebläses 5 verbunden und reguliert dieses so, dass der Atemluftstrom im wesentlichen konstant bleibt. Wie ersichtlich. ist der Luftstrom-Sensor unabhängig vom Gebläse 5. [0012] Die Fig. 2 zeigt insbesondere den Regelkreis 35 R. der durch den Luftstrom-Sensor 3. die Steuerschaltung 7 und dem Gebläse 5, den Leitungen 9 und 10 sowie dem Luftstrom 22 gebildet wird. Der Luftstrom 22 durchströmt den Luftkanal 26 sowie das Luftführungsgehäuse 3 und gelangt schliesslich durch den Luft- 40 schlauch 2 in die Schutzmaske 1. Mittels eines Schaltelementes 11 ist der Steuerschaltung 7 ein Luftstrom-Sollwert zuführbar.

(2011) Nachriologned wird die Arbeitsweise der effindungsgemiäseen Alemschutzvorrichtung orfatuert.

(2014) Am Schiederiement 11 wird ein gewinschler
(2014) Am Schiederiement 11 wird ein gewinschler
(2014) Lutistrom-Sollwert, beispisieweise 120 Wini. eingestellt. Wird nun die Atemschutzvorrichtung en einem
nier nicht gezeigten Schalter eingeschaltet, so beginnt
das Flügeriad 19 des Gebläsez un derhen und erzugt 9
einen Lutistrom-Banker eingeschaltet, so beginnt
Felle 32 gegen den Lutistrom-Bancen 3 gerichtet ist.
Durch diesen Lütistrom-Bancen 3 gerichtet ist.
Sund der Steuernen der Drinzhah wird der Signagleber
14 angeregt und ergibt ein entsprechendes Signal, Auf59 grund dieses Signales regelt die Steuernschaltung 7 dieserschaltung 7 die
Steuernung des Motores 20, bis der eingestelle Lutistrom-Sollwert erreicht ist. Nach dem Erreichen dieses

Sollwertes wird dieser durch den Regelkreis R konstant gehalten, indem die Regelelektronik in an sich bekannter Weise stetig ein Soll-Signal mit einem Ist-Signal vergleicht und so ein Gleichgewicht einstellt.

[0015] Almet der Benutzer der Schutzmaske 1, so wird das genannte Gleichgewicht gestört, sodass gemäss Fig. 5 der Luftstrom A, der Luftdruck B und der Geblässestrom C slich ändern. Zur Aufrechterhaltung des Gleichgewichtes arbeitet der Regelkreis R wie oben er-

9 läutert. Um Energie zu sparen, wird vorzugsweise eine Strombegenzung vorgenommen. Die Messung bemäss Fig. 5 erfolgte öhne Strombegenzung, während die Messung gemäss Fig. 6 mit einer Strombegenzung, von von 420mA erfolgte. Das Regelsignal des Sensors lat 5 in diesen beiden Figuren Stun 6 mit der Kurve Deugeben. Das Rogelsignal D des Sensors 3 verläuft im wesentlichen paratiel zur Luttsfromkurve A. Die Kurve des Lutdrücks B verf\u00e4th inigegen im wesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im wesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im wesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegen verf\u00e4th inigegen im verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegengleich zur Kurve des Lutdrücks der Verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegen verf\u00e4th inigegen in verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegen verf\u00e4th inigegen im verf\u00e4th inigegen im vesentlichen gegen verf\u00e4th inigegen ini

[0016] Ändert sich nun der Luftwiderstand belspielswisse durch eine Verschmutzung des Filters 6, so dreht des Füßerlard 15 langsamer, da das Gebläse 5 weniger Luft fördert. Die Regeworfchlung 7 regelt nun nach, bis der eingestellte Sollwert des Luftstromes 22 wieder erreicht ist. Dasselbe arfolgt bei der Verwendung eines neuen Filters 6 mit unterschlichnen Luftwiderstand. Bei der Verwendung eines Filters mit einem höherem Luftwiderstand wird entsprechend das Gebläse 5 so geregelt, dass seine Leistung entsprechend dem höherem Widerstand grösser ist.

[0017] Die Steuerschaltung 7 kann eine Anzeige 12 aufweisen, die beispielsweise den Batteriezustand oder den Soll-Luftstrom anzeigt. Die Anzeige kann optisch, akustisch oder auch vibrierend sein.

#### Patentansprüche

- Atemschutzvorrichtung f
  ür eine Schutzeinrichtung (1), beispielsweise Schutzmaske, Schutzhaube oder Schutzanzug, mit wenigstens einem in einem Luftkanal (26) angeordneten Filter (6), einem Gebläse (5), das ein Luftführungsgehäuse (25) und ein in diesem drehbar gelagertes Flügelrad (19), mit einem Motor (20) für den Antrieb des Flügelrades (19), welches Flügeirad (19) von einem Sensor (3) gesteuert ist, sowie einer Energlequelle (8) und einer elektronischen Steuerschaltung (7), welche die Leistung des Gebläses (5) steuert, dadurch gekennzelchnet, dass der Sensor (3) ein im Luftkanal (26) angeordneter Volumen- oder Massenstrom-Sensor ist, der unabhängig vom Gebläse (5) ist und der über die Steuerschaltung (7) das Gebläse (5) so steuert, dass der Atemluftstrom im wesentlichen konstant bleibt.
  - Atemschutzvorrichtung nach Anspruch 1. dadurch gekennzeichnet, dass der Sensor (3) ein frei dre-

hendes Flügelrad (15) aufweist, das vom Luftstrom angetrieben wird.

- Atemschutzvorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass das Flügelrad (15) mit elnem Signalgeber (14) zusammenarbeitet.
- Atemschutzvorrichtung nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, dass das Flügelrad (15) in einem zylindrischen Luftführungsgehäuse 10 (18) gelagert ist.
- Atemschutzvorrichtung nach einem der Ansprüche 2 bis 4, dadurch gekennzelchnet, dass der Sensor (3) an einem Gehäuse (18) einen Signalgeber 15 (14) aufweist.
- Atemschutzvorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass der Signalgeber (14) ein Hallelement oder ein optischer Signalgeber ist,
- Atemschutzvorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass der Signalgeber (14) ein Induktiv- oder Kapazitiv-Signalgeber ist.
- Atemschutzvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Sensor (3) in Strömungsrichtung gesehen nach dem Gebläse (5) angeordnet ist.
- Atemschutzvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bls 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Sensor (3) in Strömungsrichtung gesehen vor dem Gebläse (5) angeordnet ist.
- Atemschutzvorrichtung nach einem der Ansprüche
   bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Gebläse (5) ein Radjalgebläse ist.

40

45

50

55

